

## บทที่ 8

### การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง

#### 8.1 การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่งซึ่งกำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยให้รวบรวมข้อมูลบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแนวเขตทางที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

#### 8.2 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

8.2.1 จากการลงพื้นที่เพื่อสำรวจและติดตามตรวจสอบแนวเส้นทางรถไฟ และเส้นทางสัญจรในแนวเขตทางรถไฟพบว่า แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่ผ่านพื้นที่สีเขียวซึ่งมีได้อยู่ในเขตชุมชน และเมื่อเส้นทางผ่านจุดตัดถนนหรือทางสัญจรของประชาชน ได้มีการออกแบบให้เป็นทางยกระดับ หรือทางลอดทั้งหมดเพื่อใช้ในการสัญจรข้ามระหว่างสองฝั่งของทางรถไฟแล้ว (แสดงในรูปที่ 8.2-1) ซึ่งนอกจากจะทำให้การคมนาคมบนถนนดีขึ้น เนื่องจากไม่ต้องหยุดรถที่สัญจรไปมาเพื่อให้รถไฟแล่นผ่านแล้ว ยังลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการข้ามทางลักผ่าน และจุดตัดต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการอีกด้วย สำหรับสถานีรถไฟบ้านไผ่และสถานีรถไฟขอนแก่นซึ่งเป็นสถานีรถไฟที่ผ่านเขตชุมชนหนาแน่นนั้น ได้ทำโครงสร้างของสถานีรถไฟเป็นรูปแบบสถานีรถไฟยกระดับ (แสดงในรูปที่ 8.2-2 และรูปที่ 8.2-3) ทั้งนี้ จากการสอบถามนายตรวจทางซึ่งกำลังปฏิบัติงานในขณะที่ที่ปรึกษาลงพื้นที่เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับการยืนยันว่า ตั้งแต่มีทางลอดหรือทางข้ามก็ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากรถไฟชนผู้สัญจรไปมาแต่อย่างใด



รูปที่ 8.2-1 ทางข้าม / ทางลอด เพื่อใช้เป็นเส้นทางสัญจรข้ามระหว่างทางรถไฟ



รูปที่ 8.2-1 ทางข้าม / ทางลอด เพื่อใช้เป็นเส้นทางสัญจรข้ามระหว่างทางรถไฟ (ต่อ)





รูปที่ 8.2-2 สถานีระดับบริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่



รูปที่ 8.2-3 สถานีระดับบริเวณสถานีรถไฟขอนแก่น

**8.2.2** จากการรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแนวเส้นทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาและขอนแก่นจากหน่วยงานที่กำกับดูแล ได้แก่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) และแขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น รายละเอียดดังตารางที่ 8.2-1 และตารางที่ 8.2-2 ซึ่งพบว่า มีอุบัติเหตุขึ้น 33 ครั้ง แต่บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุไม่มีความเกี่ยวข้องกับโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ฯ แต่อย่างใด

**ตารางที่ 8.2-1 จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

ชื่อสายทาง	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	กม.	จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)					
				ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
เลี่ยงเมืองนครราชสีมา <sup>1/</sup>	204	0200	3+546 - 18+839	4	/	4	/	/	/
สีมม-โคกสูง <sup>1/</sup>	2198	0200	5+000 - 23+427	/	/	/	/	/	/
โคกสวาย-แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 1 <sup>1/</sup>	205	0402	195+197 - 232+685	2	1	5	5	7	3
ดอนหวาย-โนนสูง <sup>1/</sup>	2067	0101	0+000 - 7+120	/	/	/	1	/	/
โนนสูง-ขามสะแกแสง <sup>1/</sup>	2067	0102	12+908 - 28+542	/	/	/	/	/	/
คง-บ้านเหลื่อม <sup>1/</sup>	2160	0100	0+000 - 32+463	/	/	/	/	1	/
กุดกว้าง-เมืองเก่า <sup>2/</sup>	2424	0100	0.00+138	/	/	/	/	/	/
หนองแขวง-โคกพระ-พล <sup>3/</sup>	0002	0401	264+989	/	/	/	/	/	/
พล-ลำชี <sup>3/</sup>	2065	0100	1+512	/	/	/	/	/	/
บ่อตะครอง-โคกสำราญ <sup>3/</sup>	2246	0100	4+898	/	/	/	/	/	/
บ้านไผ่-ไพศาล <sup>3/</sup>	0023	0100	0+677	/	/	/	/	/	/
พล-ท่าทางแมว <sup>3/</sup>	2233	0100	0+054	/	/	/	/	/	/
ท่าพระ-หนองสะพัง <sup>3/</sup>	0208	0100	0+513	/	/	/	/	/	/
เจนจบทิศ	2228	-	303+763	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ : / หมายถึง ไม่มีอุบัติเหตุ

ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่บันทึกได้ทั้งหมด ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ฯ แต่อย่างใด

ที่มา : <sup>1/</sup> ข้อมูลจากแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

<sup>2/</sup> ข้อมูลจากแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1

<sup>3/</sup> ข้อมูลจากแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

## ตารางที่ 8.2-2 จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางหลวงชนบท ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ชื่อสายทาง	รหัสสายทาง	ช่วงกม.	จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)					
			ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
แยกทางหลวงหมายเลข 2 บ้านหนองไผ่	ขก. 1039	411+900	/	/	/	/	1	/

หมายเหตุ : / หมายถึง ไม่มีอุบัติเหตุ

ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่บันทึกได้ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ฯ แต่อย่างใด

ที่มา : ข้อมูลจากแขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น

นอกจากนี้ จากการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมถึงบริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงกับทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) พบว่า มีทั้งสิ้น 5 จุด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่าไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 8.2-3

## ตารางที่ 8.2-3 ข้อมูลจุดตัดทางหลวงกับทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) และสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางหลวงชนบท ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ถนนที่ตัดผ่านทางรถไฟ	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลขควบคุม	กม.	สถิติอุบัติเหตุ
พล-ลำชี	2065	0100	1+512	ไม่มีอุบัติเหตุ
บ่อตะครอง-โคกสำราญ	2246	0100	4+989.1	ไม่มีอุบัติเหตุ
พล-ท่าทางแมว	2233	0100	0+054	ไม่มีอุบัติเหตุ
ท่าพระ-หนองสะพัง	208	0100	0+507	ไม่มีอุบัติเหตุ
เจนจบทิศ	2228	-	303+763	ไม่มีอุบัติเหตุ

ที่มา : ข้อมูลจากแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)